

Lagerreihe

1

2

10

20

Lagertypen

allseits fest

längs fest

quer fest

allseits beweglich

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund- (*)
Entwurfsgeschwindigkeit v_e	140 km/h			
Streckenklasse	D4			
Lastmodell	LM 71 und LM SW/0 und SW/2 nach DIN EN 1991-2 (Lastkombiwert $\sigma_{\text{max}} = 1,0$)			
Breite zw. Kappenaußenkanten (m)	13,37 m			
Lichte Weite (L) (m)	4,00 m			
Stützweite (L) (m)	4,80 m			
Lichte Höhe (m)	2,505 m			
Kreuzungswinkel (gon)	99,80 gon			
Breite zw. Geländern (m)	12,99 m			
Brückenfläche (m ²)	88,77 m ²			

	Beschreibung	verwendete Zeichnungen
S-TRO	Trogbrücke mit dicken Blechen	S-TRO 11
S-KON	Gehwegkonsole mit Gitterrostabdeckung	S-KON 11
S-ÜF	Querfuge zwischen Stahltragwerk und Widerlager system STOG Typ 30	S-ÜF 30
S-ÜB	Fahrbahnübergang, Mindestabstände	analog S-ÜB 20 und S-ÜB 21

M-BE	Bahnerdung, innere Erdung	M-BE 10-11
M-RKP	Randkappe mit versenktem Kabeltrog	M-RKP 1602
M-ÜF	Korrosionsschutz für Fugen- und Übergangskonstruktionen	M-ÜF 1906

Lag	Lager	Lag 6, 10, 11
Fug	Raum- und Pressfugen	Fug 1
Was	Entwässerung	analog Was 7

Bauteil:	Expositionsklasse				Beton	Baustahl	Betonstahl
Kappen	XC4	XD1	XF2	WA	C30/37 LP	—	B 500 B
Lagermodelle	XC4	XD1	XF2	WF	C35/45	—	—
Widerlager / Flügel	XC4	XD1	XF2	WU	C35/45	—	B 500 B
Fundament	XC2	XD2	XF3	WU	C35/45	—	B 500 B
Belüftung	X0				C12/15	—	—
Gehwegkonsolen	—				—	S355 J2+N	—
Überbau	—				—	S355 NL	—

Vermessung	Transmess GmbH Bürgerheimstraße 5, 10365 Berlin Stand: 27.09.2022
------------	---

Trassierung	IVMG-Plan: DB InfraGO AG Stand 02/2007
Bestandsunterlagen	Bauwerksbuch
Baugrund	Baugrundgutachten Dr. Spang Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Eberhard-Bauer-Straße 32, 73734 Esslingen Stand: 23.01.2023

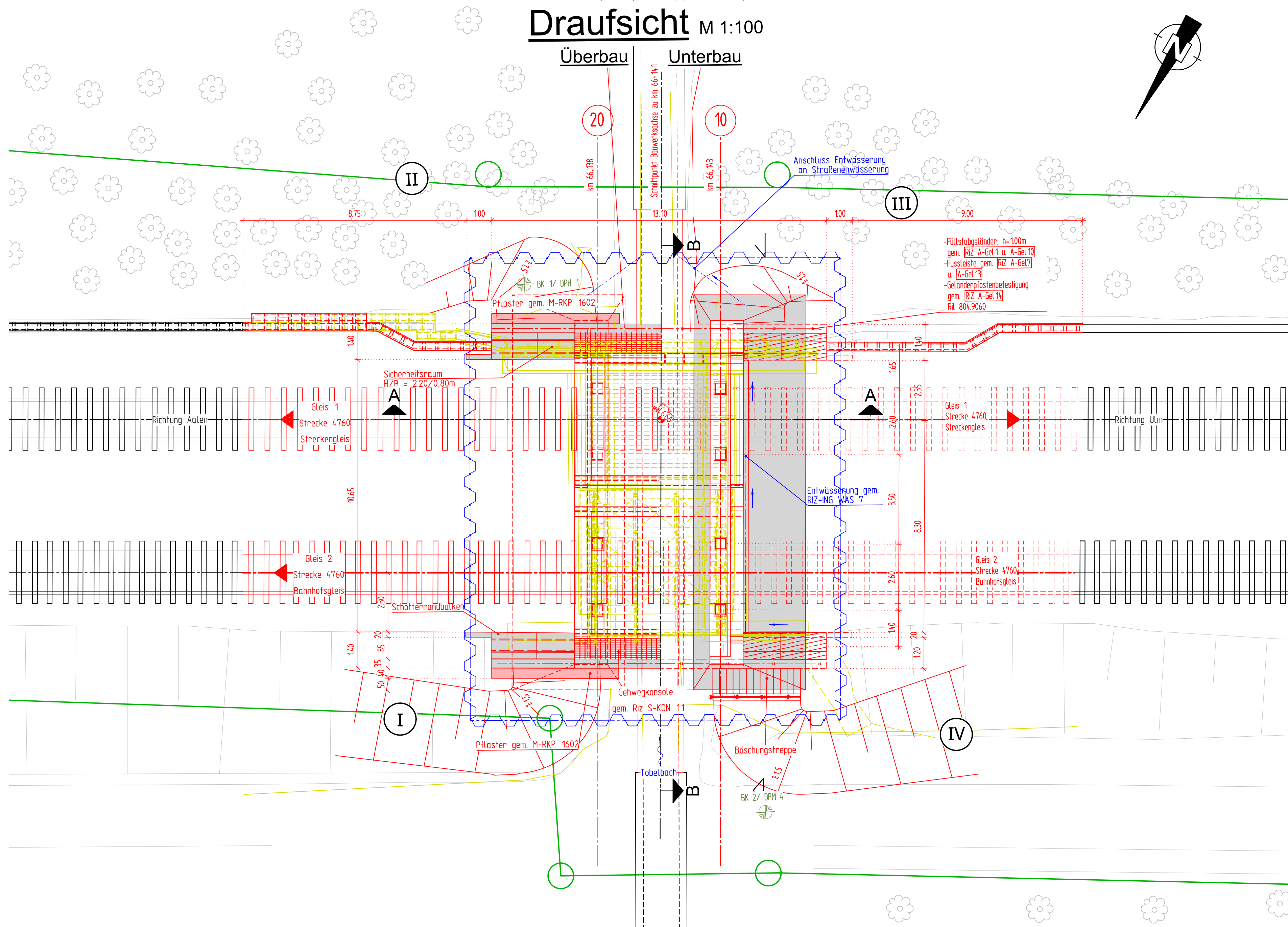
Erdbebenzone DIN EN 1998-1/NA: 2011-01 : 0
--

Sichtbetonflächen sind mit glatter Schalung herzustellen. Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikantleisten 20/20 mm zu brechen.

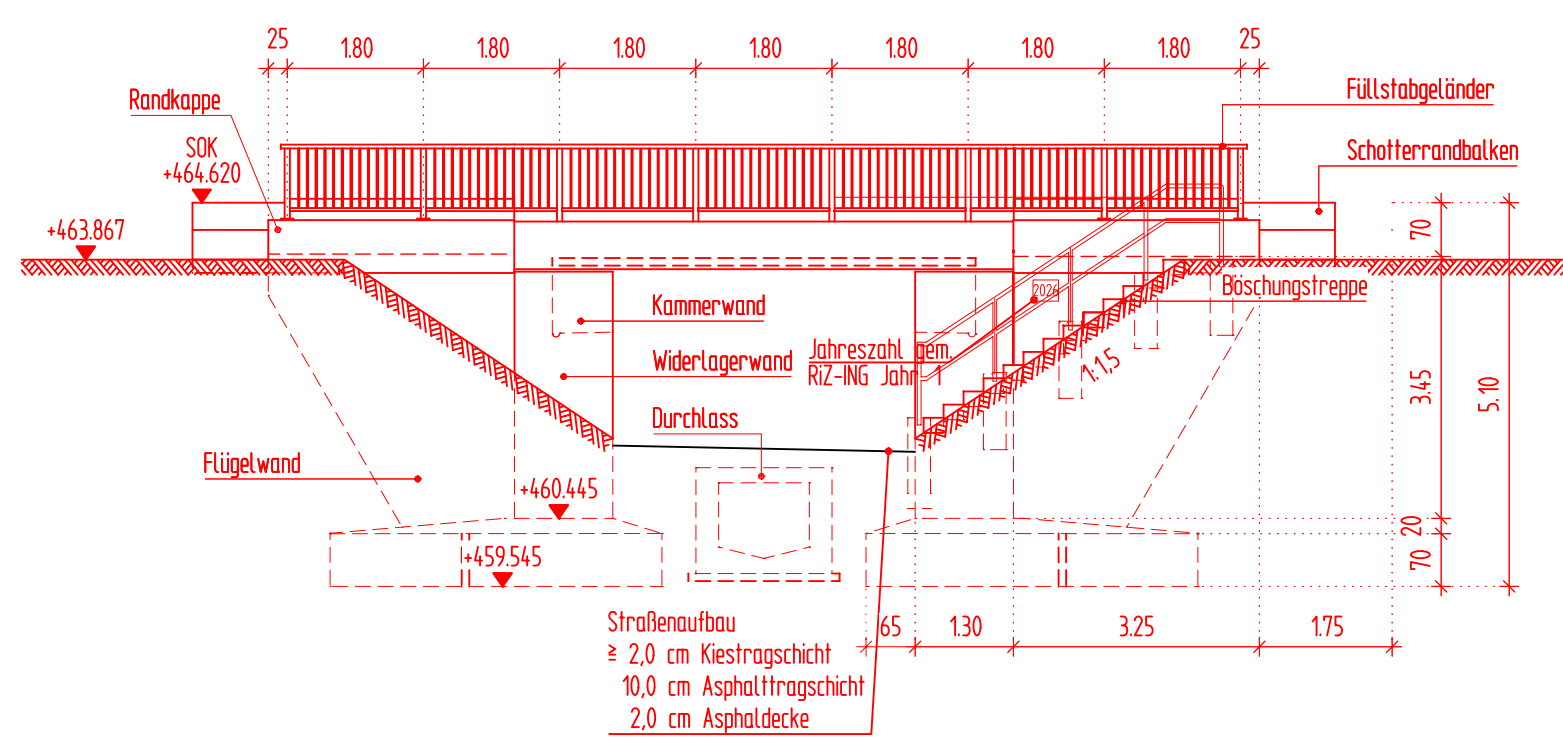
	Neubau		
	Bestand		
	Abbruch	1527	Flurstücksnummer
	Verbau (nur nachrichtlich dargestellt)		Grundstücksgrenzen
	DB Grenze		Stampfbeton

[illegible][illegible]

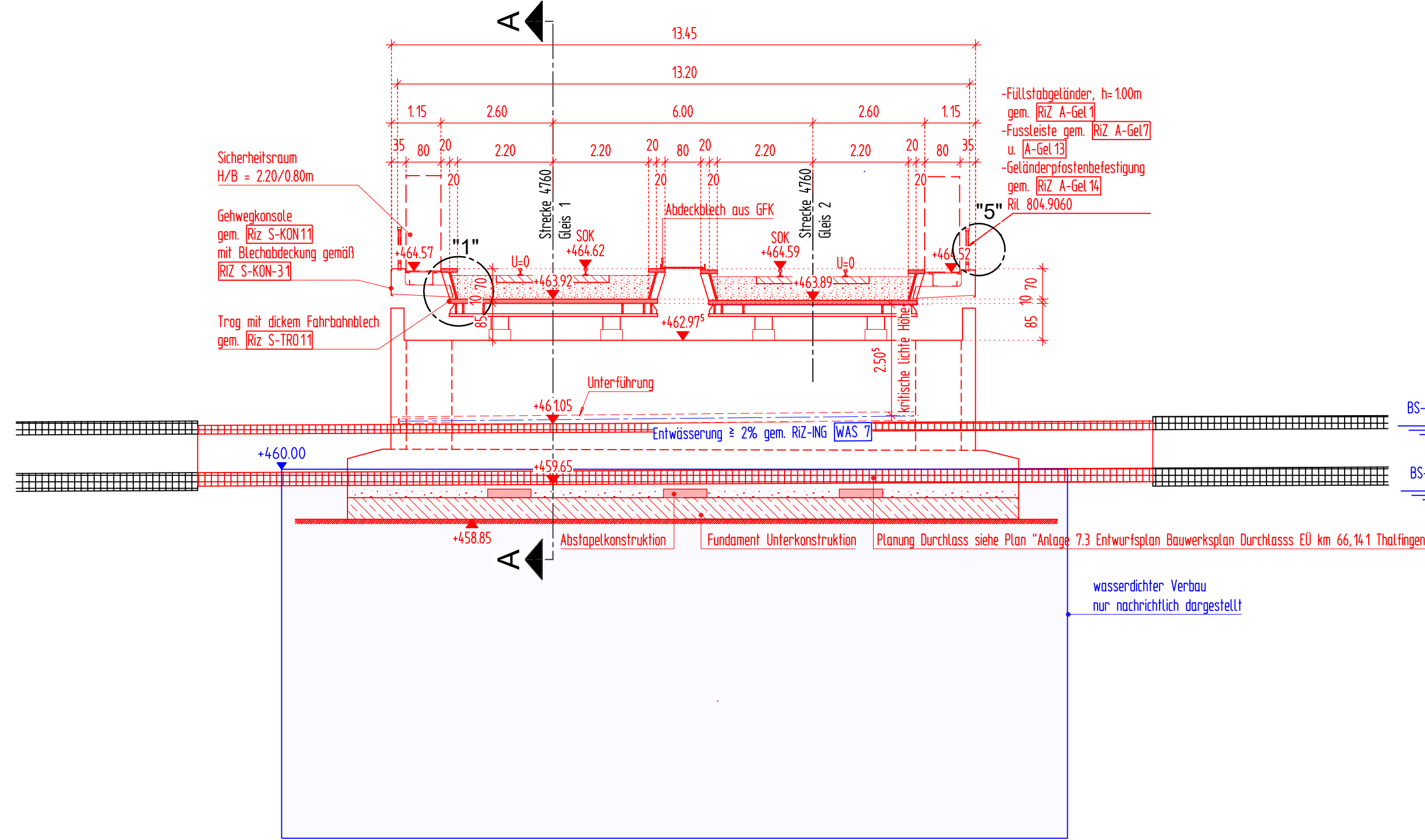
66-14



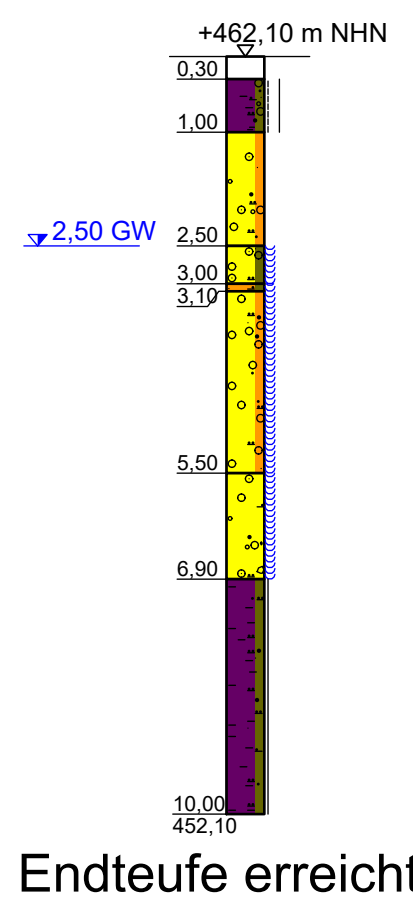
Blickrichtung Süd-Ost



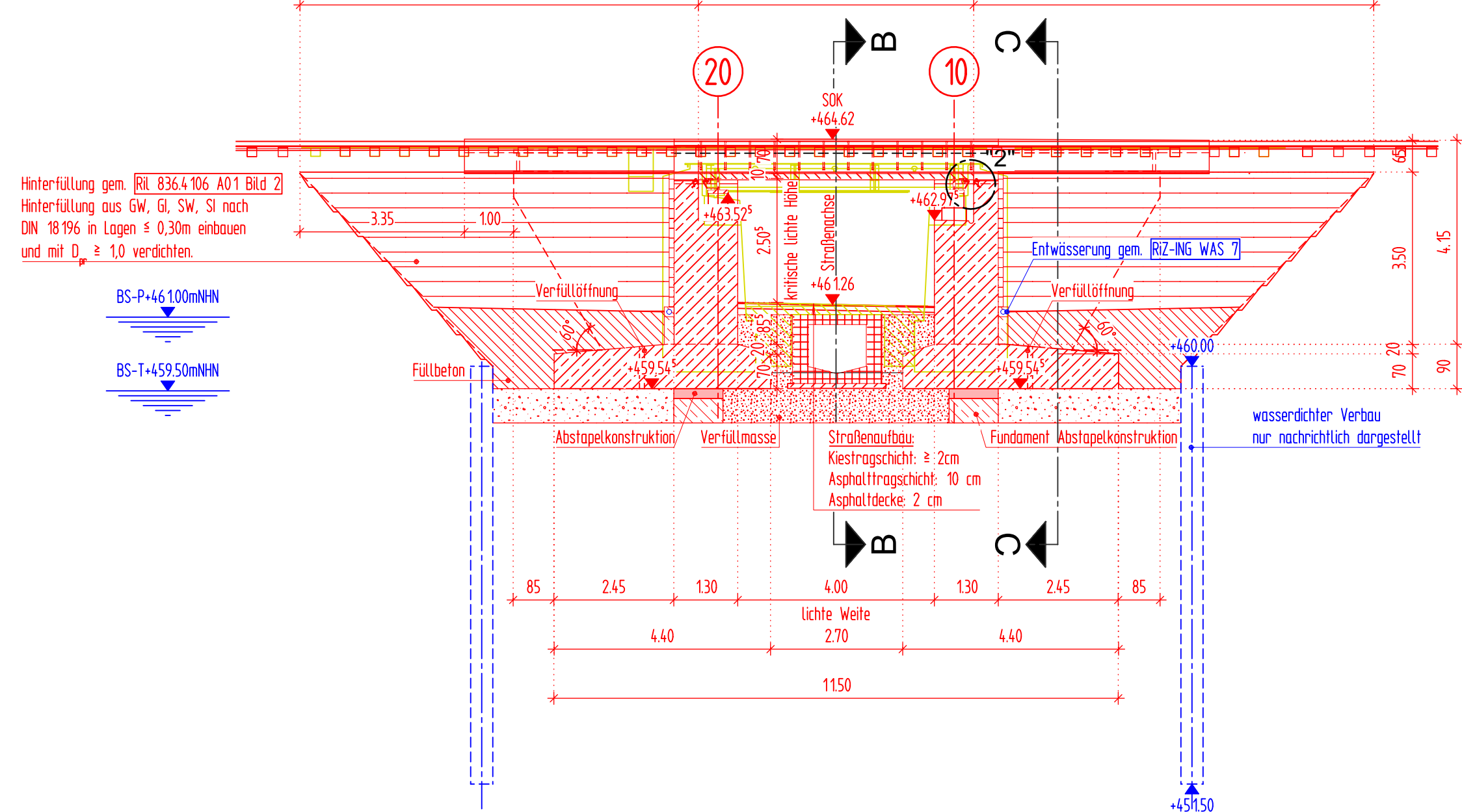
Blickrichtung Achse 10



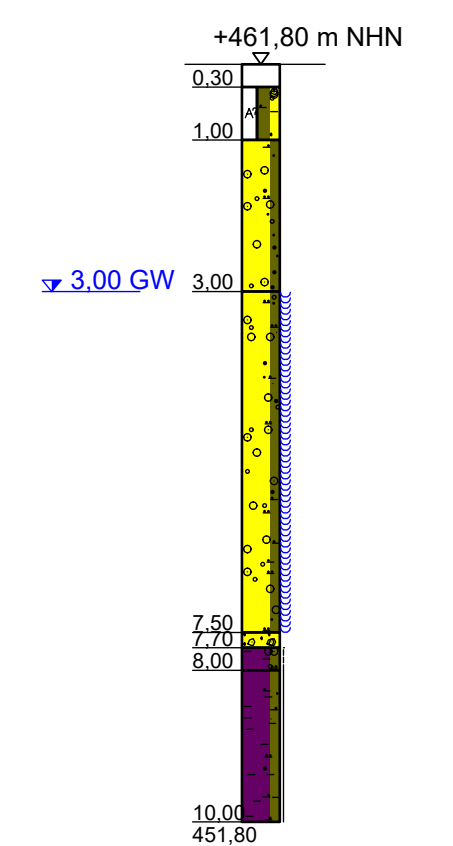
BK 2 / DPM 4



10 5.60



BK 1 / DPH 1



Endteufe erreicht



Die genaue Lage aller Leitungen/Kabel ist durch Ortung und Suchschachtung vor Beginn aller Arbeiten zu ermitteln.

Engültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Ern. EÜ Thalfragen
Bauwerksplan
Draufsicht und Schnitte

Anlage 3.3.1.8